

AUTO ZEIT

Das Kundenmagazin der **SCHMIDT+KOCH** Gruppe | Ausgabe 4/2018 | Gratis

Praktischer Einstieg ins Segment



T-Cross als reizvoller SUV-Neuling

AKTUELLES



Der Audi e-tron

EXTRA



Paufen mit Vollgas

KOOPERATION



EUROGATE: Alles für die Box

**DER NEUE ŠKODA
FABIA COOL PLUS.**



ŠKODA



**Der ŠKODA FABIA –
jetzt bei uns für 11.950,- €**

Eigentlich unglaublich, aber wahr: Der neue ŠKODA FABIA COOL PLUS bietet jetzt mehr für weniger. Denn zu einem richtig attraktiven Preis sind hier viele coole Extras.

z. B. ŠKODA FABIA COOL PLUS 1,0 I MPI 55 kW (75 PS)

Black-Magic-Perleffekt, EZ 10/2018, Klimaanlage, Musiksystem Swing inkl. ŠKODA Surround-Soundsystem, Bluetooth-Freisprecheinrichtung, Vordersitze beheizbar, LED-Tagfahrlicht, Parksensoren hinten, 16-Zoll-Leichtmetallfelgen u. v. m.

11.950,- €

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 6,0; außerorts: 4,3; kombiniert: 4,9;
CO₂-Emission, kombiniert: 111 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse C

Abbildung zeigt Sonderausstattung.



AUTOHAUS ROTENBURG

LIEBE LESERINNEN, LIEBE LESER,

Sie halten die letzte AUTOzeit-Ausgabe des Jahres 2018 in den Händen, wie immer randvoll mit interessanten News aus der Automobilbranche, Aktuellem aus der Schmidt + Koch Gruppe sowie wertvollen Servicethemen rund um Mobilität. So stellen wir Ihnen in unserem Titelthema auf den Seiten 6 bis 9 den neuen Volkswagen T-Cross vor, einen Kompakt-SUV, der mit vielen Individualisierungsmöglichkeiten und charismatischem Design die Branche gehörig durcheinanderwirbeln wird. Den neuen Audi e-tron, das erste serienmäßige vollelektronische Modell des Ingolstädter Autobauers, lernen Sie auf den Seiten 12 bis 15 kennen. Ganze 400 Kilometer legt die Limousine mit einer Batterieladung zurück und trägt damit erheblich zur CO₂-Reduzierung bei.

Über die vielen Veranstaltungen und Aktionen der vergangenen Monate berichten wir Ihnen auf den Seiten 4 und 5, hier ist vom Thema Fußball über verschiedene Modelleinführungen bis hin zur Verbrauchermesse HanseLife alles dabei. Auf den Seiten 16 und 17 präsentieren wir das Autohaus Utbremen mit seiner neuen Opel Welt und auf den Seiten 22 und 23 die große Auswahl an Fahrsicherheitstrainings von Volkswagen im Rahmen der Volkswagen Driving Experience. Passend zur Jahreszeit haben wir schließlich Informationen zur Reifeneinlagerung bei Schmidt + Koch (Seiten 18 bis 19) sowie zum richtigen Fahrverhalten bei tief stehender Sonne (Seiten 24 bis 25) zusammengestellt.

Wir wünschen Ihnen eine gute Fahrt in der dunklen Jahreszeit!

Ihr Team von
Schmidt + Koch

Besuchen Sie uns auf Facebook!
www.facebook.com/schmidtundkoch



IMPRESSUM

Herausgeber:
Bremer Fahrzeughaus
Schmidt + Koch AG
Stresemannstr. 1-7
28207 Bremen

Redaktion u. Layout:
Borgmeier Media
Gruppe GmbH

Layout:
Michaela Schnöink,
Timo Muschketat,
Elena Podgornaia

Redaktion:
Petra Kothe, Niklas Bädjer,
Ludwig Lagershausen,
Jörg Wiedebusch, Claudia
Bendrat, Rebecca Hollmann

V. i. S. d. P.:
Harm Fischer

Lektorat:
Juliana Maria Müller,
Manjing Bi

Anmerkung: Alle in dieser Ausgabe dargestellten Angebote sind unverbindlich und freibleibend, Irrtümer und Änderungen vorbehalten.

Bildnachweis: Volkswagen AG, Audi AG, Matthias Hornung, JAM-Performance GmbH Bremen, Alex Felice, Norbert A. Müller, Bremen, ESN Frank-Thomas-Koch, agenda production international GmbH, EUROGATE, EUROGATE/Vielmo, Volkswagen Sportkommunikation; © stock.adobe.com: Coloures-Pic, ambrozio, Ralf Geithe, Giorgio Pulcini; © istockphoto.com: skynesher

INHALT

S+K NACHRICHTEN	Seite	4-5
Aktuelles		
TITELTHEMA	Seite	6-9
Volkswagen T-Cross: Praktischer Einstieg ins Segment		
TERMINE IM NORDWESTEN	Seite	10-11
Musik, Theater und Feste		
AKTUELLES	Seite	12-15
Oberklasse. SUV. Vollkommen elektrisch: der Audi e-tron		
PORTRÄT	Seite	16-17
Zuwachs im Autohaus Utbremen		
INTERN	Seite	18-19
Reifeneinlagerung bei Schmidt + Koch		
KOOPERATION	Seite	20-21
EUROGATE: Alles für die Box		
EXTRA	Seite	22-23
Pauken mit Vollgas – Volkswagen Driving Experience		
SERVICE+RECHT	Seite	24-25
Von wegen „sonnige Zeiten“		
MARKT	Seite	26-29
Gebrauchtwagen, Reifen und Zubehör		
ADRESSEN	Seite	30
Alle Schmidt + Koch Häuser auf einen Blick		

S+K NACHRICHTEN



Schmidt + Koch bei der HanseLife

► Wie schon in den vergangenen Jahren, so war auch 2018 das Schmidt + Koch Team auf der HanseLife vertreten. Vom 15. bis 23. September strömten rund 75.000 Besucher zur größten Verbrauchermesse im Nordwesten, bei der sich in sieben Hallen ganze 854 Aussteller präsentierten. In-

teressierte konnten hier nach Herzenslust shoppen, Neuigkeiten entdecken oder Kontakte knüpfen. Am Stand von Schmidt + Koch in Halle 5 konnten sich Neugierige über Jahreswagen von Volkswagen informieren, sich eingehend beraten lassen und attraktive Kaufangebote nutzen. ◀

50 x Audi 100 Coupé S



► Vom 31. August bis zum 01. September 2018 fand die jährliche Generalversammlung des Audi 100 Coupé S Club Deutschland e.V. in Bremen statt. Zum Rahmenprogramm gehörte auch eine Ausfahrt zum Audi Zentrum Bremerhaven und so

konnten Kunden des Autohauses mehrere Stunden lang circa 50 top-gepflegte Klassiker bewundern. Für Speis und Trank war ebenfalls gesorgt und so verbrachten die engagierten Audi Fans einen vergnüglichen Tag an der Stresemannstraße. ◀

T-Roc in Grün-Weiß



► Im Volkswagen Zentrum Bremen kamen Werder-Bremen-Fans vom 29. Oktober bis 05. November voll auf ihre Kosten, denn Volkswagen stellte den in Werder-Farben gestalteten T-Roc im Autohaus an der Stresemannstraße aus. Der Hingucker durfte auch für Probefahrten genutzt werden, ein Angebot, das viele Fans zu Schmidt + Koch lockte. Für Fotos stand das Fahrzeug natürlich ebenfalls zur Verfügung und so durfte sich das Volkswagen Zentrum Bremen die gesamte Woche über viel Besuch freuen. ◀



Tag der offenen Tür in Utbremen

► Viele Menschen verbinden einen Umzug mit viel Arbeit, Kartons und Stress, aber vor allem auch mit einem neuen Start. So ging es auch dem Opel Team aus der Bremer Stresemannstraße nach der Zusammenführung mit dem Utbremer Opel Team Anfang August. Daher fand am 29. Sep-

tember 2018 ein Tag der offenen Tür statt, bei dem Besucher die neuen und größeren Räume besichtigen konnten. Zahlreiche Interessierte kamen der Einladung des Opel Teams nach, sahen sich die Verkaufs- und Werkstatträume an und erhielten so einen kleinen Blick hinter die Kulissen. ◀

Markteinführung des neuen Ford Focus



► In ganz Deutschland erfolgte am 15. September 2018 die Markteinführung des neuen Ford Focus. So präsentierten auch die Schmidt + Koch Autohäuser in der Bremer Neustadt und Wilhelmshaven-Nord erstmals die neue Kompaktklasse. In entspannter Atmosphäre nahmen die

Besucher die neueste Generation des beliebten Mittelklassewagens genau unter die Lupe. Bei strahlendem Sonnenschein überzeugten sich die Teilnehmer so von den Vorteilen in Sachen Sicherheit und Komfort des neuen und vierten Modells der Focus Reihe. ◀

MITARBEITER-JUBILÄEN

Ralph Bubby Autohaus Ost	45 Jahre
Bernhard Lauts Autohaus Wilhelmshaven-Mitte	35 Jahre
Rebecca Weddingfeld Schmidt + Koch AG	20 Jahre
Frank Schwall Volkswagen Zentrum Bremen	20 Jahre
Matthias Waage Nutzfahrzeug Zentrum Bremen	20 Jahre
Thomas Westerholt Autohaus Osterholz-Scharmbeck	20 Jahre

Zum Fahrtraining mit den Porsche Zentren

► Wie in jedem Jahr am 03. Oktober luden die Porsche Zentren Bremen und Oldenburg in enger Kooperation mit der Eventagentur JAM-Performance zum Erfahren der Faszination Porsche und Erwerben einer DMSB-Rennlizenz. Nach dem theoretischen Teil im alten Güterbahnhof in Papenburg ging es am nächsten Tag auf die nahe gelegene Einfahr- und Prüfstrecke. Auch dank des Rundum-sorglos-Pakets war der allgemeine Tenor der Gäste: „Eine rundum gelungene Veranstaltung – wir kommen wieder!“ ◀



PRAKTISCHER EINSTIEG INS SEGMENT



Kompakte Erweiterung:

T-Cross als reizvoller SUV-Neuling



Eingerahmt von einer schwarzen Blende: Ein Reflektorband schafft quer gespannt die reibungslose Verbindung zum Heck.

► **Maskulines Design trifft digitale Vernetzung: Neben zahlreichen Individualisierungsmöglichkeiten bietet der neue Volkswagen T-Cross ein markantes Gesicht mit dominantem Grill. Digital und vernetzt bewältigt der Einsteiger unterschiedliche Abenteuer auch über den Stadtverkehr hinaus und gehört zu den sichersten Fahrzeugen seiner Art. Assistenzsysteme aus höheren Klassen fließen in das Modell ein – und prägnante Nebelscheinwerfer weisen den Weg.**

Mit der Philosophie, mehr als andere zu offerieren, jedoch nicht mehr zu kosten, geht der serienreife T-Cross im kommenden Frühjahr als jüngstes Mitglied im SUV-Programm von Volkswagen offiziell an den Start – und feierte Ende Oktober Weltpremiere. Er vereint dabei die vier prägnanten Eigenschaftsbereiche Sicherheit („I am safe“), Räumlichkeit („I am practical“), Digitalisierung („I am intuitive“) und Maskulinität sowie Individualität („I am cool“) im übergeordneten Claim „I am more“. In diesem Zusammenhang steht das neue Volkswagen Format für die Forcierung der weltweit angestoßenen SUV-Produktoffensive, die seit der Einführung des aktuellen Tiguan aus dem Jahr 2016 ihren Lauf nimmt. Als absoluter Neuling im Segment besticht der T-Cross dabei durch funktionale Konzipierung, clevere Konstruktion, charismatisches Design sowie ein Höchstmaß an Personalisierung – und zeigt sich gleichzeitig

sowohl mit der Stadt als auch mit dem Gelände kompatibel. Bei einer Höhe von 1,55 Metern präsentiert sich das Sport Utility Vehicle ebenso auffällig wie kompakt und dabei 4,11 Meter kurz und 1,76 Meter breit. Neben akzentuierten Radläufen betont insbesondere die Frontpartie die Maskulinität des Newcomers: Ein breiter Kühlergrill und außen angebrachte H7-Scheinwerfer für das Tagfahrlicht – integriert in das Modul der Nebelschein-

werfer – ergänzen zudem die Motorhaube. Dagegen befindet sich selbiges im Falle einer gewählten LED-Beleuchtung oben im Scheinwerfergehäuse. Seitlich trennt eine scharf geschnittene Charakterlinie die Flächen und sorgt gleichzeitig für einen kraftvollen Schulterbereich. Quer gespannt und von einer schwarzen Blende eingerahmt definiert ein Reflektorband dann den Übergang zum Heck. Über zweifarbige Dashpads findet eine reibungslose



Der Volkswagen T-Cross wurde zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses noch nicht zum Kauf angeboten. Er besitzt noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.



Vom Musikhören über die Smartphone-Mediathek bis zum Bedienen eines optionalen 8-Zoll-Infotainment-Touchscreens: Die Palette an technischer Ausstattung kennt beim T-Cross (fast) keine Grenzen – und gibt dem Interieur das gewisse Etwas.

Vernetzung zwischen Interieur und Exterieur statt. Dabei harmoniert das sportliche Innere mit den zwölf Farben der äußeren Erscheinung. Von Beginn an bietet Volkswagen den T-Cross außerdem in verschiedenen Bi-Color-Lackierungen an, um auch außergewöhnliche Gestaltungen zu ermöglichen.

ÜBER ALLEM THRONT DER FAHRER

Neben einem markanten Design punktet der Neuzugang mit einem innovativen sowie großzügigen Innenraumkonzept und macht das Modell so zu einer echten Alternative. Hinzu kommt große Flexibilität im Vorderbereich, zum Beispiel durch eine umklappbare Beifahrersitzlehne. Typisch

für einen SUV ist die hohe Sitzposition im T-Cross: Vorn sind es 597 mm, auf den drei Plätzen hinten 652 mm; die erhöhte Blickperspektive aus dem T-Cross heraus wird über eine größere Bodenfreiheit und die Sitzanlage realisiert.

Für das insgesamt überaus ausgedehnte Innere zeigt sich der Modulare Querbaukasten (MQB) verantwortlich: Die längs verstellbare Rücksitzbank bedeutet entweder mehr Knie- oder mehr Kofferraum mit bis zu 455 Liter Volumen, was eine Bestmarke in diesem Segment setzt und große Variabilität bietet. Außerdem lässt sich die Rücksitzlehne im Verhältnis 60:40 teilen oder vollständig umklappen – mit dem Ergebnis von dann sogar 1.281 Liter Laderaum. Gleichzeitig wirkt sich

der MQB als technische Basis des T-Cross positiv auf weitere Bereiche im Auto aus. Eine weit vorgezogene Vorderachse führt neben dem zusätzlichen Stau- und Innenraum zu einem größeren Radstand. Vier Turbomotoren bewegen die bis zu 18 Zoll großen Räder dabei stets frontgetrieben über die Straße und treiben den Neuling voran. In Kombination mit einem Otto-Partikelfilter, wie Volkswagen ihn zur Verfügung stellt, leisten die Benziner als TSI 70 kW (95 PS), 85 kW (115 PS) oder 110 kW (150 PS). Dagegen bringt die verbrauchsarme Diesel-Variante (TDI) einen 70 kW (95 PS) starken Motor mit. Zudem zeichnen den T-Cross hervorragende Crasheigenschaften und eine Vielzahl an Assistenzsystemen aus – wodurch er als eines der sichersten Fahrzeuge seiner Klasse auf den Markt kommt.

HERVORRAGENDER INNERER CHARAKTER

Schon in der frühen Entwicklungsphase machten sich die Designer via Augmented Reality ein Bild vom Innenraum und erlebten den T-Cross live. Um ihn weiter zu perfektionieren, passten sie die Ergonomie und das Ambiente so vollständig an die Bedürfnisse der Insassen an. Per Smartphone-Mediathek oder Streamingdienst genießen Kunden während der Fahrt über das auf Wunsch integrierte „Beats“-Soundsystem mit 300 Watt und Subwoofer ihre Lieblingsongs. Dann hallt die Musik durch das technisch anspruchsvoll bestückte Interieur.



Mehr Platz im Handumdrehen bietet die umklappbare Beifahrersitzlehne.

Zur serienmäßigen Ausstattung gehören das Umfeldbeobachtungssystem Front Assist und der Spurhalteassistent Lane Assist. Optional erhältlich sind der Blind-Spot Sensor inklusive Ausparkassistent, die City-Notbremsfunktion mit Fußgängererkennung und das Proaktive Insassenschutzsystem zum Aufbau von Bremsdruck in einer Unfallsituation. Je nach Ausstattung erhält der Fahrer Warnungen vor sich seitlich hinten nähernden oder im toten Winkel befindlichen Fahrzeugen. Wer gerne noch mehr möchte, für den lässt sich optional ein digitales Cockpit mit einem 8-Zoll-Infotainment-Touchscreen und einem Active Info Display der neuesten Generation integrieren. Dabei funktioniert die Bedienung intuitiv. Vier USB-Anschlüsse, von denen sich jeweils zwei vorn und im Fond befinden, und Wireless Charging versorgen Smartphones außerdem während einer optimalen Vernetzung mit ausreichend Energie. Via optionalem Schließ- und Startsystem Keyless Access gelingt ein komfortabler Zugang zum Fahrzeug. Zudem liefert der zur Serienausstattung wählbare Fernlichtassistent Light Assist dem Fahrer automatische Unterstützung durch das Fernlicht – wann immer möglich.



Auf bis zu 18 Zoll großen Rädern unterwegs, verkörpert der T-Cross den Claim „I am more“. Dabei trumpft er sowohl in der Stadt als auch im Gelände groß auf.

VIVA ESPAÑA

Damit Kunden pünktlich zum Verkaufstart in der Kalenderwoche 49 in den Genuss des T-Cross kommen, setzt Volkswagen auf die Flexibilität und die Vorteile des weltweiten Produktionsnetzwerks. Hierdurch besticht die Fertigung besonders durch Produktivität und Qualität auf höchstem Niveau, umsetzbar durch eine starke Beteiligung der Produktion

bereits in der Entwicklungsphase eines Autos. Im spanischen Werk in Navarra baut der Automobilspezialist künftig den neuen SUV für Europa, der sich den Produktionsbaukasten mit dem Polo teilt. Bereits seit 1984 fertigt der Konzern dort den Kleinwagen – und nimmt erstmalig ein zweites Modell hinzu. Gesammelte Erfahrung aus jahrelanger Herstellung der Fahrzeuge fließt folglich in das neue SUV-Modell. <



Aus Spanien direkt auf Europas Straßen: Gefertigt in Navarra, kommt der neue T-Cross im Frühjahr 2019 auf den Markt.

MUSIK

SCHLAGER TRIFFT THEATER

► Die Jahre der Schlagerhits, und das von den 70ern bis heute – geht das? Ja! Vier Stunden lang genießen Schlagerfreunde einen bunten Rückblick im neuen ShowHighlight „Schlager trifft Theater“. Die Vorstellung nimmt ihre Gäste mit auf eine einzigartige Reise voller Musik-Highlights in vorweihnachtlicher Atmosphäre. Das Besondere dabei: Alle Künstler werden live auftreten und einige Parts anders als gewohnt zum Besten geben, beispielsweise zusammen mit einem Pianokünstler, so wie „Ich liebe das Leben“-Star Vicky Leandros, oder mit einem Gitarristen, wie Vanessa Mai. ◀

Bremen | Metropol-Theater
22.12.2018 | 19.00 Uhr

22. INTERNATIONALES A-CAPPELLA-FESTIVAL

► Zwölf A-cappella-Gruppen treten in elf Konzerten an insgesamt drei Tagen auf. A cappella bedeutet, dass die Musiker komplett ohne Instrumente auftreten und jegliche Laute ausschließlich mit ihrer Stimme bilden. Initiiert wird das Ganze vom Verein „Pro Pumpwerk e.V.“ und der Wilhelmshaven Touristik & Freizeit GmbH. Aufgrund des 150. Stadtjubiläums in Wilhelmshaven wurde in diesem Jahr darauf geachtet, dass die Gruppen und Chöre überwiegend aus Hafenstädten stammen wie Helsinki, Stockholm, London, Amsterdam und Genua. ◀

Wilhelmshaven | Pumpwerk/Stadthalle/Christus- und Garnisonkirche
25.-28.01.2019 | 18.00 Uhr + 20.00 Uhr

EIN ABEND MIT FRANZ SCHUBERT

► Bereits seit 70 Jahren besteht der „Schubertchor Achim e.V.“ Dieses Jubiläum möchte der Verein festlich begehen, und das nicht allein. Er lädt zu einem ganz besonderen Konzert ein und verzaubert seine Zuhörer mit einer Hommage an Franz Schubert, den Namensgeber des Chores. Der österreichische Komponist, der im 18. und 19. Jahrhundert lebte, gilt heute neben Beethoven als der Begründer der romantischen Musik im deutschsprachigen Raum und komponierte circa 600 Lieder. Der Schubertchor führt in seinem Konzert seine Lieblingsstücke auf. ◀

Achim | Kulturhaus Alter Schützenhof
10.02.2019 | 18.00 Uhr

TERMINE IM NORDWESTEN

55. Sixdays Bremen

Sport

Bremen

► Mehr als 60.000 Besucher lockt das Radsport-Event jedes Jahr in die ÖVB-Arena. An sechs Tagen fahren Sprinter, Nachwuchsfahrer und Paracycler um den Gesamtsieg. Abseits der Rennstrecke lockt ein abwechslungsreiches Rahmenprogramm mit Musik und kulinarischen Köstlichkeiten Groß und Klein in die angrenzenden Messehallen: Am traditionellen Bremen-Abend treffen nicht nur zahlreiche Bremer und Bremerinnen in der Halle ein, sondern häufig lokale Prominenz. Am Samstag stehen dann die Kleinen im Vor-



dergrund und können ab 11.45 Uhr das Maskottchen Speedy treffen, sich schminken lassen, tanzen und einfach Spaß haben. ◀
ÖVB-Arena | 10.-15.01.2019
ab 18.30 Uhr

Bremer Sambakarneval

Fest

Bremen



► Unter dem Motto „Laune der Natur“ finden sich rund 100 schrille Sambagruppen aus ganz Deutschland, den Niederlanden, Großbritannien, Polen und anderen

europäischen Ländern ein, um das Leben und seine verschiedenen Facetten zu feiern. In bunten Gewändern, auf Stelzen oder mit Masken auf dem Kopf begeistern die Darsteller jedes Jahr insgesamt 40.000 Schaulustige aus Bremen und umzu. Das farbenfrohe Happening – ausgehend von der Bremer Innenstadt bis ins Ostertor- und Steintorviertel – ist deutschlandweit einzigartig und hat sich inzwischen zu Europas größtem Samba-Umzug entwickelt. ◀

Vom Marktplatz bis ins Viertel
23.02.2019 | 12.20 Uhr Start

Feuerwerk der Turnkunst: „Connected“

Sport

Oldenburg

► Sie haben bereits über 2,5 Millionen Zuschauer begeistert und in Atem gehalten: Das Feuerwerk der Turnkunst geht 2019 in eine neue Runde und startet seine Deutschland-Tournee unter dem Motto „Connected“. Ob Schleuderbrett, Akrobatik oder Trampolin – alle Turner zeigen eindrucksvoll, wie sie nur gemeinsam die erfolgreichste Akrobatikshow Europas auf die Beine stellen. Viele Darbietungen bekommen erst durch ihre Synchronisierung das gewisse Etwas, einige Turngeräte können gar nicht allein verwendet werden. Es herrscht eine elektrisierende Energie, deren



Stimmung sich auch auf die Besucher überträgt. ◀

Weser-Ems-Hallen
29.-30.12.2018 | 14.00 + 19.00 Uhr

Weihnachtsbäckerei im Klimahaus

Kinder

Bremerhaven

► Bremerhaven ist nicht nur bekannt für steife Brisen und frischen Fisch, sondern auch für sein Klimahaus, in dem sich alles um die Erhaltung der Welt von morgen dreht: Klar, dass auch die Klimahaus-Kochschule unter dem Motto „Gesund, nachhaltig und klimafreundlich“ steht. Ende des Jahres wird es jedoch noch einmal knusprig und süß: Kinder ab sieben Jahren werden herzlich zum gemeinsamen Backen, Verzieren und Esskulturzelebrieren eingeladen. Unter fachmännischer Anleitung entstehen so zauberhafte Plätzchen und andere Weihnachtsleckereien. Ob Lebkuchen, Zimtplätzchen oder Eigenkreati-



onen, hier kommt garantiert jeder auf den Geschmack am Selbermachen. ◀

[Klimahaus Bremerhaven](#)
22.12.2018 | 14.00-18.00 Uhr

4. Osterholzer Modellbahntag

Ausstellung

Osterholz-Scharmbeck



[Stadthalle Osterholz-Scharmbeck](#)
13.01.2019 | 10.00-17.00 Uhr

► Die Modellbahnfreunde Osterholz-Scharmbeck läuten im Jahr 2019 erneut den Osterholzer Modellbahntag ein. Besucher können in sechs Miniatur-Modellbahn-Welten samt detailreichen Landschaften, Örtchen und Städten eintauchen. Darüber hinaus sind in der Halle Dioramen verschiedener Modellauto-Clubs sowie Plastik- und Trecker-Modellbau zu bestaunen. Kostenlosen Spaß verspricht zudem das Bauen von Modellhäusern. Für die Extra-Portion Spannung sorgt eine Tombola sowie eine Carrera-Bahn, bei der die Kinder Schnelligkeit und Geschick unter Beweis stellen können. Um das leibliche Wohl kümmert sich der Verein „Lachende Kinder in Nepal e.V.“. ◀

Russian Circus on Ice: „Ein Wintermärchen“

Show

Oldenburg

► Eine zauberhafte Märchenwelt kriecht das Ensemble des Russian Circus on Ice bei seiner neuen Darbietung. Wer da natürlich nicht fehlen darf? Der Nussknacker, die Zirkusprinzessin, Alice im Wunderland und die Schneekönigin, die der Einladung der Winterfee folgen und in deren Schloss eintreffen. Eine Geschichte voller Magie, die mit professionellem Eistanz und Akrobatik erzählt wird. Neue Technik, detailreiche Bühnenbilder, ein spektakuläres Lichtdesign und 3-D-Projektionen erschaffen eine großartige Ice-



Show sowie ein unvergessliches Zirkuserlebnis und zeigen eine traumhafte Welt voller Schönheit und Freude. ◀

[Weser-Ems Hallen](#)
21.12.2018 | 19.00 Uhr

THEATER

„TWEES UNSCHÜLLIGE ENGELS“

► Was passiert, wenn zwei ältere Damen der Aufforderung des International Service Club „Kaufen Sie, ohne zu bezahlen“ nachgehen und mit zwei zugesandten Mitgliedskarten eine Weltreise buchen? Dieser Frage geht das Niederdeutsche Theater Delmenhorst auf den Grund und erzählt die Geschichte von Anna Greta und Luise Kramer. Die beiden Damen genießen ihren Trip um die Welt zunächst in vollen Zügen. Doch die Rechnung kommt nach der Reise, denn sie werden als Betrügerinnen vor Gericht gestellt und müssen sich erklären. Die Frage nach Schuld und Unschuld wird auf eine herrlich witzige Art im Gerichtsprozess erörtert. ◀

[Delmenhorst | Kleines Haus](#)
12.01.2019 | 20.00 Uhr Premiere

„RICHARD III. – BIN DURCH SÜMPFE GEWATET, MENSCHLICHE ODER NICHT“

► Richard III. – In einem der bekanntesten Theaterstücke Shakespeares wird eine Geschichte über Habgier, Macht und Intrigen erzählt. Richard lässt sämtliche Thronfolger töten und heiratet der Stellung wegen, um selbst König zu werden. Dabei war die Wirklichkeit wohl anders: Richard war lediglich zwei Jahre an der Macht und soll sogar recht humorvoll gewesen sein. Der flämische Dichter Peter Verhelst zeigt eine dritte Version und führt die Zuschauer in die Abgründe der menschlichen Natur ein. Dabei lotet er auch Richards Humor aus. ◀

[Wilhelmshaven | Landesbühne](#)
26.01.2019 | 19.30 Uhr Premiere

„MR. PI UND SUSY SONNE“

► Der Klimawandel ist ein globales Phänomen, das häufig noch unterschätzt wird. Dabei ist für jeden sichtbar, wie die Winter wärmer und die Sommer länger werden. In einem Rückblick, der im Jahr 2020 beginnt, erzählen Mr. Pi und Susy Sonne in ihrem Labor von ihrer Kindheit, wie der Klimawandel gestoppt werden konnte und nun all diese Probleme der Vergangenheit angehören. Das Stadttheater Bremerhaven zeigt eine kinderfreundliche Inszenierung zur Sensibilisierung für eines der wichtigsten Themen unserer Zeit. ◀

[Bremerhaven | Stadttheater](#)
17.02.2019 | 16.00 Uhr Premiere

OBERKLASSE. SUV. Vollkommen elektrisch.

ELEKTROMOBILITÄT TRIFFT GELÄNDELIMOUSINE: DER AUDI E-TRON



► **Eleganz und Komfort eines Oberklasse-Modells gepaart mit der Sportlichkeit eines SUV und den neuesten Errungenschaften der E-Mobility: Der Audi e-tron ist das erste serienmäßig vollelektrische Fahrzeug der Audi Flotte. Mit seiner alltagstauglichen Reichweite sowie einer Beschleunigungskapazität, die den Wagen in 6,6 Sekunden von 0 auf 100 km/h katapultiert, überzeugt es selbst die letzten Elektroauto-Skeptiker.**

SPORTLICH, EDEL, INNOVATIV, DIGITAL – EIN ECHTER AUDI

Themen wie Nachhaltigkeit und Energieeffizienz nimmt die Automobilindustrie seit vielen Jahren vermehrt zum Anlass, Antworten auf hochaktuelle gesellschaftliche Fragen und Entwicklungen zu finden. Audi reagiert nun mit dem neuen e-tron, der Mitte September der Weltöffentlichkeit vorgestellt wurde, auf seine eigene innovative und zukunftssträchtige Art. Äußerlich bietet das Meisterwerk Ingolstädter Ingenieurskunst einige Highlights: Das 4,90 Meter lange, 1,94 Meter breite und 1,62 Meter hohe Fahrzeug besticht optisch durch markante Designmerkmale mit großem Wiedererkennungswert. Auffällig sind hier der Singleframe mit vertikalen Streben, die umlaufende Schulterlinie mit betonten Radkästen und die sich auf der linken Seite neben der Fahrertür befindende elektrische Ladeklappe, zu der



Vielseitig einsetzbar: Die erste vollelektrische Geländelimousine aus Ingolstadt eignet sich mit einer Reichweite von 400 Kilometern pro Batterieladung sowohl für lange Distanzen als auch für Fahrten abseits der Straße.

sich optional ein Pendant auf der rechten Seite findet. Farblich hat der Kunde die Wahl zwischen 12 unterschiedlichen Lackierungen. Auch im Interieur bietet der elektrische SUV mit edlem Design, hochwertigen Materialien und feiner Verarbeitung vollen Oberklassenkomfort und weiß mit modernster Ausstattung und Technik zu überzeugen. Fast alle konventionellen Schalter und Regler sind in ein digitales Armaturenbrett sowie 2 Touchscreens, die sich in der Mittel-

konsole befinden, integriert. Navigation, Telefonie, Infotainment, Komfortfunktionen, Klimatisierung sowie weitere spezielle e-tron-Einstellungen lassen sich über die hochauflösenden Monitore steuern und bedienen. Zur serienmäßigen Ausstattung zählt hier etwa die für Audi typische MMI Navigation plus mit LTE Advanced und WLAN-Hotspot. Dabei lässt sich wahlweise der Amazon-Dienst Alexa ins MMI integrieren, mit dem sich von unterwegs per Sprachsteuerung aktuelle News abrufen oder Einkäufe tätigen lassen und über den etwa das heimische Garagentor aufgesperrt werden kann. Insgesamt rundet die Verbindung von Benutzerfreundlichkeit, luxuriöser Innenraumgestaltung, modernstem technischem Zubehör und vollem Komfort für die Insassen bei einem Gesamtladevolumen von 660 Litern das gelungene Konzept ab.

STARKE LEISTUNG FÜR EINE HOHE REICHWEITE

Mit 2 E-Motoren, je einer in Front und Heck, bringt es das erste vollelektrische Auto Ingolstädter Herkunft auf eine Standardleistung von 265 kW (360 PS), die die Limousine bis zu 60 Sekunden lang halten kann. Zwischen den beiden Achsen regelt dabei der neu entwickelte elektrische Allradantrieb vollautomatisch, permanent und innerhalb von Sekundenbruchteilen die Verteilung der Antriebsmomente.



Der Audi e-tron wurde zum Zeitpunkt des Redaktionsschlusses noch nicht zum Kauf angeboten. Er besitzt noch keine Gesamtbetriebserlaubnis und unterliegt daher nicht der Richtlinie 1999/94/EG.



Digitalisiertes Cockpit: Das bordeigene MMI informiert über Batteriestand und Reichweite und beinhaltet zudem ein vielfältiges Infotainment-Angebot.

Auf Situationen wie Glätte reagiert der rasante Elektrowagen dabei deutlich schneller als etwa mit der konventionellen quattro-Technik. Weiter steht ein Offroad-Modus zur Verfügung, der abseits der Asphaltstraße höchsten Ansprüchen an Sicherheit und Fahrvergnügen genügt. Dabei ist der neue e-tron mit einer einzigen Batterie Ladung in der Lage, satte 400 Kilometer ohne zwischenzeitliches Stromtanken zurückzulegen, womit er sich auch bestens für längere Distanzen eignet. In der Praxis erweist sich der Neuzugang daher als absolut alltagstauglich.

Auch in Sachen Höchstgeschwindigkeit, die bei starken 200 km/h liegt, steht der Wagen seiner kraftstoffbetriebenen Konkurrenz in nichts nach. Zur maximalen Beschleunigung kann das Auto zudem in den Boost-Modus schalten und so die Leistung für acht Sekunden auf 300 kW (408 PS) steigern. Um die Versorgung mit Stromtankstellen sicherzustellen, befindet sich derzeit eine entsprechende Ladeinfrastruktur im Aufbau. Hierfür hat Audi gemeinsam mit anderen Herstellern das Joint-Venture-Unternehmen Ionity gegründet, das ein Netz von öffentlich zu-



Auf der geräumigen Rückbank des e-tron finden auch drei Erwachsene bequem Platz.

gänglichen 350-kW-High-Power-Charging-Ladestationen zur Verfügung stellen und betreiben soll. Passende Strecken mit den erforderlichen Ladepunkten sind hierzu in der bordeigenen Navigation verfügbar.

ENERGIEEFFIZIENZ DURCH INNOVATIVE LÖSUNGEN

Etwa 30 Prozent seiner enormen Reichweite erlangt der Elektro-SUV durch sein modernes Rekuperationskonzept: Dank des speziell entwickelten und weltweit einzigartigen Energierückgewinnungssystems rekuperiert der Audi e-tron mit bis zu 300 nM Drehmoment und 220 kW (299 PS) Leistung - und gewinnt so fast 70 Prozent der aufgebrauchten Leistung durch die ausgereifte Energiespartechnik zurück. Bei Testfahrten in den Rocky Mountains vergrößerte sich die Reichweite pro bergab zurückgelegtem Kilometer durchschnittlich um einen weiteren Kilometer. Kein anderes Serienmodell weltweit weist derzeit ähnlich starke Werte auf.



Das aerodynamische Design begünstigt die hohe Reichweite der E-Motoren.

AERODYNAMIK TRIFFT INTELLIGENTE TECHNIK

Eine Weltneuheit sind auch die auf Wunsch integrierten virtuellen Außenspiegel. Anstelle des gewöhnlichen Spiegels befinden sich an den Seitentüren installierte Außenkameras. Diese senden in Echtzeit Bilder auf 7 Zoll große OLED-Displays, die sich im Cockpit des Fahrzeugs in den Türen befinden und als virtuelle Außenspiegel dienen. So hat der Fahrer die Möglichkeit, vorprogrammierte Einstellungen zu verschiedenen Fahrsituationen wie etwa Abbiegen, Parken oder Fahren zu nutzen, um auf jede Verkehrssituation perfekt zu reagieren. Gerade bei Regen und Dunkelheit bietet dies bessere und klarere Sichtverhältnisse als herkömmliche Außenspiegel. Zudem sorgt der hierdurch reduzierte Luftwiderstand bei einer Geschwindigkeit von 130 km/h für eine Energieersparnis von etwa 5 Prozent und weniger störende Windgeräusche. Vorausschauendes Beschleunigen und Verzögern ermöglicht der serienmäßige Effizienzassistent, der Sensor- und Navigationsdaten sowie Verkehrszeichen selbsttätig auswertet und so ebenfalls zur Effizienzmaximierung und Energieersparnis beiträgt. Dies geschieht über eine vollautomatische Anpassung der Fahrtgeschwindigkeit an spezifische Verkehrssituationen, etwa bei Tempolimit, in Kreisverkehren oder vor Abbiegemanövern. Zusammengefasst erhöht sich die elektrische Reichweite des e-tron



Typisch Audi: Der markante Singleframe sorgt für großen Wiedererkennungswert.

so um etwa 40 Kilometer. Auf Wunsch ist weiterhin ein adaptiver Fahrassistent erhältlich, der Fahrbahnmarkierungen, andere Verkehrsteilnehmer sowie Bebauungen am Straßenrand erkennt und so neben der effektiven Energieausnutzung aktiv zur Verkehrssicherheit und zum Schutz der Fahrzeuginsassen beiträgt. Umgerechnet sparen Aerodynamik und intelligente Technik, die den Audi Ingenieuren bei der Entwicklung ihres elektrischen Sport Utility Vehicle gelungen ist, etwa eine halbe Tonne Gewicht ein.

Mit seinem technisch anspruchsvollen und hochinnovativen Produkt der neuesten Generation stößt der Automobilhersteller mit den 4 Ringen zweifelsfrei in neue Dimensionen der Elektromobilität vor. Der sparsame erste vollkommen elektrisch betriebene SUV verbindet sportlichen Fahrspaß, kraftvolle Leistung, formvollendetes Design und modernste Fahrzeugtechnik und steht trotzdem für nachhaltiges, umweltbewusstes Fahren. Erhältlich ist der neue Audi e-tron ab einem Basispreis von 79.900 Euro. <



Mit 4,90 Meter Länge, 1,94 Meter Breite und 1,62 Meter Höhe und elektrischem Allradantrieb ist der neue Audi ein echter SUV der neuesten Generation.



Mit 660 Liter Gesamtladefolumen ist der Audi e-tron auch für den Familienurlaub geeignet.



Die Ladeklappe lässt sich auf Wunsch um ein zweites Exemplar erweitern.

Zuwachs im Autohaus Utbremen



Mobilität seit über 55 Jahren

► **Aus Bremen – ut Bremen: ein Statement für Profession und Wertebeständigkeit. Direkt neben der B6, einer der Bremer Hauptverkehrsadern, liegt das Autohaus Utbremen. Der Standort der Schmidt + Koch Gruppe an der Norderneystraße profitiert seit der Gründung im Jahre 1962 von der guten Lage im Herzen Bremens. Hier finden neben Audi Service die Marken Volkswagen und Opel ein Zuhause.**

Von der Mitte über den Westen Bremens bis zum Flüsschen Lesum erstreckt sich das Vertriebs- und Servicegebiet des Autohauses Utbremen. 74 Angestellte sorgen dafür, dass Kunden und ihre Fahrzeuge hervorragend betreut werden. Denn Geschäftsführer Jürgen Sievers weiß: „Wenn wir auf jeden Besucher und Kunden individuell eingehen, ihn freundlich und kompetent beraten sowie schnelle und akkurate Dienstleistungen erbringen, bleibt es nicht beim einmaligen Besuch unseres Autohauses.“ Und dafür bedarf es nicht nur „alter Hasen“, sondern auch „junger Hüpfen“. Eine tragende Säule in der Architektur der Schmidt + Koch Gruppe stellt die Ausbildung dar: Vier Lehrlinge in den Bereichen Automobilverkauf, Kraftfahrzeugmechanik und Büromanagement zählt

das Autohaus Utbremen in diesem Jahr. „Sie passen alle perfekt in unser Team und sollen das Unternehmen mittel- und langfristig voranbringen“, unterstreicht Sievers die Wichtigkeit der guten Arbeitsatmosphäre sowie der Übernahme eigener Azubis nach erfolgreichem Lehrabschluss. Frühzeitige Einblicke in alle Arbeitsschritte und spezielle Weiterbildungen in der Lehrzeit zahlen sich für beide Seiten aus. So reifen hungrige Nachwuchskräfte zu erfahrenen Spezialisten.

IM ZEICHEN DES BLITZES

Ob im Service, Teiledienst, Verkauf oder Betriebsbüro – es gibt immer viel zu tun. Die überdachte Ausstellungsfläche bietet auf 4.500 m² ausreichend Raum, um Neu- und Gebrauchtwagen unter die Lupe zu nehmen. Insgesamt sieben Verkäufer helfen, die richtige Auswahl aus den ständig präsentierten 40 neuen und 120 gebrauchten Pkw zu treffen. Und das sehr erfolgreich: Pro Jahr finden durchschnittlich 500 Neuwagen und 750 Gebrauchte dank des Autohauses Utbremen einen neuen Besitzer. Dass die Kundschaft seit August dieses Jahres neben den Fabrikaten aus Wolfsburg auch Rüsselsheimer Autos in einer deutlich erweiterten Ausstellung

JAN CORDES



Verkaufsleiter

► Obwohl Jan Cordes bereits seit 13 Jahren Teil der Schmidt + Koch Gruppe ist, bereichert er erst seit August dieses Jahres das Verkaufsteam im

Autohaus Utbremen. Ehrlichkeit, Transparenz und Partnerschaft stellen für ihn im Vertrieb hohe Werte dar, die er engagiert im Beruf vertritt. Jeden Tag freut er sich, mit hoch motivierten, kompetenten Kollegen in einem sehr freundschaftlichen und respektvollen Miteinander zu arbeiten. Zwar gefällt ihm persönlich der Opel Insignia Sports Tourer aus dem Portfolio am besten, doch am gefragtesten ist aktuell der praktische, komfortable und sportliche Grandland X von Opel, der zusätzlich durch üppige Assistenzsysteme in Serie überzeugt. Jan Cordes stöbert gern im Baumarkt und sammelt Modellautos. Zurzeit beschäftigt er sich mit der Restaurierung eines alten Opel Corsa mit Faltdach. ◀

Auf einen Blick:

- 4.500 m² überdachte Ausstellungsfläche
- 74 Mitarbeiter
- Ausstellung von 40 Neu- und 120 Gebrauchtwagen
- Markenwelten für Volkswagen und Opel
- Notdienst rund um die Uhr
- Abschleppservice
- Klimaanlageanwendung
- tägliche HU-Abnahme
- Dialogannahme
- Spot-Repair
- Prüfung moderner Fahrerassistenzsysteme
- Scheibenreparatur
- Reifenservice und -einlagerung
- Hol- und Bring-Service

TOM GERSTMANN



Auszubildender

➤ Vor einem Jahr begann Tom Gerstmann im Autohaus Utbremen seine Lehre zum Automobilkaufmann. Eigenständig zu arbeiten

und seine eigenen Erfahrungen sammeln zu können, gefällt ihm in seiner Ausbildung besonders gut. Höhepunkt seiner bisherigen Laufbahn und gleichzeitig Bestätigung seiner guten Arbeit stellt die Auslieferung des ersten selbst verkauften Autos dar. Auch wenn es sich bei dem Auto nicht um sein Lieblingsauto handelte – das ist nämlich ein Audi RS4 Avant in Sonomagrün Metallic. Noch wohler als im Auto fühlt er sich auf seinem Motorrad oder im Fitnessstudio. ◀

MANUEL PERDIGAO



Kundendienstberater

➤ 1988 begann Manuel Perdigao seine Lehre im Autohaus Utbremen. Etliche Weiterbildungen und dreißig Jahre später brennt er immer

noch für seinen Job und begeistert seinen großen Stammkundenkreis für die großartige Servicequalität. Als größte Pluspunkte schätzt er die tolle Zusammenarbeit mit den Kollegen und die günstige Lage seines Arbeitgebers. Die Nähe zur Überseestadt bringt etliche Neukunden ins Haus. Für den Arbeitsweg setzt er auf das Rad. Das kommt nicht von ungefähr, denn auch privat steigt der Sportsmann oft auf das Rennrad. Zudem verbringt er seine Zeit beim Fußball oder im Kreise der Familie. ◀

entdecken kann, freut Jürgen Sievers sehr. „Wir haben für die Vergrößerung unseres Opel Angebots eigens eine neue Markenwelt geschaffen und sind aktuell innerhalb der Schmidt + Koch Gruppe einziger Vertriebs- und Servicestandort für Opel in Bremen.“ Diese Neuerung kurbelt das Geschäft noch weiter an. Speziell die Nachfrage nach SUVs aller Marken hält an. Erhöhte Sitzposition, bequemer Einstieg und gute Ausstattungspakete machen diese Fahrzeuge bei Alt und Jung beliebt.

HILFE IN DER NOT

Aufgrund seines zentralen Standorts ist das Autohaus aus allen Richtungen

gut zu erreichen. Die Überlegung, den gesamten Notdienst der Schmidt + Koch Gruppe in Bremen zu betreiben, lag daher nahe. Rund um die Uhr sind die Hansestädter an allen sieben Tagen der Woche im Einsatz und helfen Autofahrern aus jeder misslichen Lage. Der Notdienst unterstreicht das Leistungsversprechen, Service von A bis Z zu bieten. Dazu gehören die Vermittlung von Finanzdienstleistungen für Fahrzeuge und Reparaturen, Servicepakete und Mobilitäts Garantien. Von Ersatzwagen über Fahrrad und öffentliche Verkehrsmittel bis zum Hol- und Bringdienst steht dem Kunden eine ganze Palette von Optionen zur Auswahl. ◀

STANDORTINFOS

Autohaus Utbremen
Schmidt + Koch GmbH
Norderneystraße 2
28217 Bremen

Tel. (0421) 3 89 98-0
Fax (0421) 3 89 98-23
utb@schmidt-und-koch.de

Verkauf

Mo. - Do.: 08.00 - 19.00 Uhr
Freitag: 08.00 - 18.00 Uhr
Samstag: 09.00 - 13.00 Uhr

Kundendienst

Mo. - Do.: 08.00 - 19.00 Uhr
Freitag: 08.00 - 18.00 Uhr
Samstag: 09.00 - 13.00 Uhr

Teiledienst

Mo. - Do.: 08.00 - 19.00 Uhr
Freitag: 08.00 - 18.00 Uhr
Samstag: 09.00 - 13.00 Uhr

Schautage

Samstag: 13.00 - 17.00 Uhr
Sonntag: 10.00 - 17.00 Uhr

Weitere Informationen unter
www.schmidt-und-koch.de oder
www.facebook.com/schmidtundkoch



Das Team des Schmidt + Koch Notdienstes hilft in allen technischen Problemlagen weiter.

REIFENLAGERUNG

bei Schmidt + Koch



Der Wetterwechsel und die Reifen

■ Vier Reifen, tausend Aufbewahrungsmöglichkeiten: Während einige Pkw-Besitzer die Einlagerung selbst im Keller vornehmen, schwören andere auf eine professionelle Aufbewahrung, denn die Redewendung „Probieren geht über Studieren“ kann unter Umständen schnell teuer werden. Schmidt + Koch verrät an dieser Stelle, wie Autobesitzer ihre Reifen am besten verwahren und woran sie einen fachmännischen Dienstleister erkennen.

AUFBEWAHRUNG GUT GEPLANT

Das Wichtigste zuerst: Je besser die Lagerung, desto höher die Lebenserwartung von Sommer- und Winterreifen. Da Gummi nicht der prallen Sonne aus-

gesetzt werden sollte, weil das Material ansonsten porös wird, sollten Reifen am besten dunkel und trocken gelagert werden. Ein optimaler Lagerraum hält das Raumklima konstant, denn sowohl extreme Kälte als auch Wärme können

Stabilität und Widerstandsfähigkeit des Reifens beeinträchtigen. Nach der Demontage sollten Pkw-Halter zunächst die Reifen von Schmutz und kleinen Fremdkörpern befreien und komplett trocknen lassen. Anschließend sollten Autobesitzer die Reifenposition an eine gut sichtbare Stelle der Reifen schreiben: VL für „vorne links“, HL für „hinten links“ etc. Außerdem sollten sie einen Blick auf das Alter werfen und in die Jahre gekommene Reifen jetzt schon entsorgen. Das Produktionsjahr ist auf der Reifenflanke

in der DOT-Nummer versteckt: Diese vier Ziffern stehen für Produktionswoche und -jahr. Grundsätzlich überschreiten Reifen – auch unbenutzt – nach acht Jahren ihre gewährleistete Haltbarkeit, denn je älter das Material, desto unflexibler verhält es sich. Damit steigt das Risiko von geplatzten Reifen und Rissen. Dies gilt natürlich auch für Reifen mit stärkeren Gebrauchsspuren und Abnutzungen als üblich. 1,6 mm muss die Profiltiefe für Autoreifen mindestens betragen, so der europäische Richtwert. Im Sommer liegt die empfohlene Profiltiefe bei 3 mm, im Winter bei 4 mm. Zu Hause bieten sogenannte Felgenbäume oder -haken die besten Lagerungsbedingungen, da so die geringste Gefahr der Beschädigung besteht.

PERFEKTE LAGERUNG

Haben Fahrzeughalter zu Hause keinen geeigneten Aufbewahrungsort oder ist ihnen die Vorbereitung und Pflege zu kompliziert und aufwendig, hilft zum Beispiel ihr Autohaus weiter, was gleich mehrere Vorteile bietet: Es garantiert eine fachgerechte Pflege und Einlagerung im Autohaus. Die Reifenlager von Schmidt + Koch erfüllen alle Anforderungen zur Unterstützung der Langlebigkeit und unterliegen ständiger Überprüfung. Um die mühselige Vorabreinigung der Räder müssen sich Eigentümer nicht kümmern, da diese von Schmidt + Koch übernommen wird. Eine Hochdruck-Waschmaschine entfernt selbst eingebrannten Bremsstaub von den Felgen. Jeder Satz erhält einen eigenen Lagerort im mehrstöckigen Regalsystem,



Um Risse im Reifen zu vermeiden, lagern Autoreifen stehend in speziellen Regalen.

der von einer Software vergeben wird. Um jegliche Verwechslungen auszuschließen, enthält diese Informationen zu dem Kunden, dem Fahrzeug und der Bereifung. Zusätzlich werden die Räder mit saisonal

unterschiedlich farbigen Etiketten versehen. Vor der nächsten Wechselsaison prüfen die Reifenexperten von Schmidt + Koch alle eingelagerten Reifen und Räder, informieren ihre Kunden rechtzeitig über mögliche Mängel und bieten frühzeitig Ersatzangebote an. Geschulte Mitarbeiter gehen sorgsam mit den Rädern um und stehen den Kunden für Rückfragen gern zur Verfügung. Die Reifen stehen also unter Expertenschutz, die üblichen Lagerungsrisiken entfallen und der Platz in Haus oder Garage bleibt frei für eine anderweitige Nutzung. <

36 MONATE REIFEN-GARANTIE

Schmidt + Koch bietet beim Erwerb von Reifen und Komplettträgern eine kostenlose Garantie von 36 Monaten an – unabhängig von Marke, Modell oder Baujahr des Fahrzeugs. Innerhalb Deutschlands sind Schäden durch eingefahrene Nägel und andere spitze Gegenstände, Bordsteinkanten-Aufprall sowie Vandalismus versichert.



Reifen verlangen nach einer dunklen, trockenen und kühlen Lagerung.



EUROGATE bewegt Wirtschaft

Alles für die BOX

► Europaweit aufgestellt, strategisch planend und lokal verantwortlich – so präsentiert sich EUROGATE. Hohe Produktivitätsraten und optimal koordinierte Arbeitsprozesse zeichnen den Experten im Containerumschlag aus. Dabei spielen natürlich auch Umweltschutz und die Erhaltung natürlicher Ressourcen eine wichtige Rolle. Ebenso wie die Mitarbeiter, von denen viele bereits in zweiter Generation im Unternehmen tätig sind.

Im Jahr 1999 nimmt die Unternehmensgeschichte ihren Anfang. Um sich für den steigenden Wettbewerb der Containerterminals zu wappnen, führen EUROKAI aus Hamburg und die BLG Logistics Group aus Bremen ihr Containergeschäft zusammen. „EUROGATE ist von Beginn an Deutschlands größte Gruppe von Containerterminal-Betreibern“, erklärt Steffen Leuthold, Leiter der Unternehmenskommunikation. In den folgenden Jahren erweitert sich das Geschäft kontinuierlich: Beispielsweise werden weitere Standorte in Betrieb genommen, 2001 wird das erste private Bahnunternehmen für den Güter-

verkehr gegründet und in Hamburg nimmt 2002 EUROKOMBI, Deutschlands größter Containerbahnhof, den Betrieb auf.

CONTAINERUMSCHLAG BREMERHAVEN

Die Zahlen sind beeindruckend: 43 Containerbrücken stehen in Bremerhaven auf der Gesamt-Terminalfläche von 2,9 Millionen m² und sorgen im Jahr für eine Umschlagskapazität von bis zu 7 Millionen TEU, dem Maß für Standardcontainer. Hier übernimmt EUROGATE für Reedereien das Laden und Löschen der Containerschiffe



Steffen Leuthold, Leiter der Unternehmenskommunikation

im Seehafen. Steffen Leuthold: „Moderne Hafentechnik, leistungsfähige IT und motivierte Mitarbeiter arbeiten zusammen, um die hochkomplexen Aufgaben jeden Tag aufs Neue zu meistern. Zusätzliche Dienstleistungen umfassen den Transport

ins Seehafenhinterland, das seemäßige Verpacken von Gütern sowie die Wartung und Reparatur von Containern.“ 2004 entstand das Terminal für die MSC Reederei, die zweitgrößte Reederei der Welt. 2008 wurde nach langer Bauzeit der neue Terminalabschnitt CT4 in Bremerhaven fertiggestellt und verlängerte damit die vorhandene Kaje um ein Drittel auf 4.680 Meter. Bis heute ist sie die längste Containerkaje Europas, an der auch Schiffe mit mehr als 20.000 TEU abgefertigt werden können. Neben dem MSC Gate betreibt EUROGATE noch zwei weitere Containerterminals: Der EUROGATE Container Terminal Bremerhaven ist ein „common user“-Terminal, der allen Reedereien für die Schiffsabfertigung offensteht. Der NTB North Sea Terminal Bremerhaven darf ausschließlich von der weltgrößten Reederei Maersk Line angesteuert werden. Alle drei Umschlaganlagen gehen ohne Grenzen ineinander über, sodass Containerumlagerungen problemlos möglich sind.

AUSGEZEICHNET IM UMWELTSCHUTZ

Steffen Leuthold versichert: „Bei EUROGATE hat der Schutz der natürlichen Ressourcen und der Umwelt eine lange Tradition. Solar- und Windkraftanlagen sind bereits an den Terminals installiert.“ Bis 2020 sollen 25 Prozent der CO₂-Emissionen und 20 Prozent des Energieverbrauchs pro Container gesenkt werden. Ein Ziel, das beispielsweise mit einem eigens installierten Energie-Management-System erreicht werden soll. Die Bemühungen EUROGATES führten



Beindruckend: der EUROGATE Container Terminal Bremerhaven

zur Auszeichnung „Best Green Container Terminal Operator 2018“ der asiatischen Im- und Exporteure.

PARTNER IN SACHEN MOBILITÄT

Insgesamt umfasst die Flotte 170 für den Straßenverkehr zugelassene und 82 Terminalfahrzeuge. „Bereits seit der Unternehmensgründung im Jahr 1999 kooperieren wir im Bereich Fuhrpark erfolgreich mit Schmidt + Koch und bestellen jährlich eine wechselnde Menge an Modellen von Volkswagen, Volkswagen Nutzfahrzeuge, Audi und Škoda“, beschreibt Steffen Leuthold die Zusammenarbeit mit der

Autohaus-Gruppe. Es gibt sowohl Firmenfahrzeuge für Führungskräfte als auch Poolfahrzeuge, die auftragsbezogen von allen Mitarbeitern genutzt werden. Die Zusammenarbeit geht dabei über die reine Fahrzeugbeschaffung hinaus, denn EUROGATE schließt mit Schmidt + Koch stets Verträge, in denen Wartung und Verschleiß inbegriffen sind. Auch das Mieten von Pkw lässt EUROGATE über Schmidt + Koch abwickeln. „Die Partnerschaft hat sich in all den Jahren sehr vertrauensvoll entwickelt, vor allem schätzen wir die Zuverlässigkeit von Schmidt + Koch und die kurzen Wege“, schließt Steffen Leuthold. <



7 Millionen Container werden jährlich von EUROGATE in Bremerhaven bewegt.



Moderne Hafentechnik macht einen reibungslosen Ablauf erst möglich.



Dank Volkswagen Driving Experience
entspannt bei jeder Wetterlage

PAUKEN mit VOLLGAS

„Bei dir fühl ich mich sicher“ – ein Kompliment, das Autofahrer gern hören. Wer mit ruhiger Hand durch Stürme steuert, sacht Kurven nimmt, geschickt einparkt und stets seiner wachsamem Gelassenheit vertraut, erhöht die Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer. Doch gerade der nahende Winter stellt Fahrkünste auf eine harte Probe. Was tun bei Blitzeis? Wie bei Schleudern einen kühlen Kopf bewahren? Volkswagen ermuntert mit seiner Volkswagen Driving Experience zu praxisnahen und durchdachten Fahr- und Techniktrainings.

EIN HALBES DUTZEND FÜR VOLLE SICHERHEIT

Mit sechs Schulungen für verschiedene Challenges, Jahreszeiten und Niveaus erfüllen die Wolfsburger unterschiedliche Bedürfnisse: Winter- und Onroad-Trainings führen über Eis und Schnee, durch alltägliche Tücken oder auch in Grenzbereiche. Die handfesten Module erhöhen Routine und Selbstvertrauen und

sorgen so dafür, dass Fahrer mit schlafwandlerischer Sicherheit durch widrige Wetterverhältnisse manövrieren. „Exklusivtraining Offroad“ sowie „Rallye Experience“ richtet sich an Freunde rasanten Tempos und raubeinigen Untergrunds, „E-Mobility & Technikexperience“ lädt Umweltbewusste in die Mobilität von morgen ein. Das Individualtraining widmet sich einer Gruppe und ihrem speziellen Anliegen.

SICH AUFS GLATTEIS FÜHREN LASSEN – VOLKSWAGEN WINTER-TRAININGS IN ÖSTERREICH

Inmitten inspirierender Alpenkulisse stellen sich Teilnehmer dem Duell mit Eis und Schnee. Im hoch gelegenen österreichischen Faistenau brettern sie unter fachkundiger Leitung über präparierte Eis-, Schnee- und Handlingparcours und üben den Umgang mit winterlichen Fahrverhältnissen. Als knackiger Einstieg dient das Schnuppertraining: In drei Stunden frischen Teilnehmer Theorie und Praxis zur souveränen Fahrzeugbeherrschung im Winter auf. Lenkslalom, Ausweichen auf Glätte oder Technikwissen gehören zu den Schulungsinhalten. Der Preis für das kompakte Modul beträgt

99 Euro, darin sind Getränke – natürlich alkoholfrei – und ein voll ausgerüsteter Golf R oder T-Roc für je zwei Gäste enthalten. Ende Dezember starten die ersten Termine.

Das Intensivtraining wandelt unangenehme Alltagsmomente auf der Straße in Profi-Reflexe. Unerschrockene üben den kontrollierten Drift, Untersteuerung auf Schnee oder Notbremsung und wagen sich in fahrerische Grenzbereiche. Volkswagen veranschlagt dafür einen erlebnisreichen Tag und bietet ihn für 445 Euro an. Das darauf aufbauende Wintertraining „PRO“ kitzelt mit Extremsituationen das Beste aus beschlagenen Fahrern heraus. Beherzt stürzen sie sich in dynamische Drifts, wechseln ungebremst die Spur, brausen gegen die Uhr und fangen das schleudernde Auto im Handlingparcours ab. Die PRO-Trainings finden im Januar und Februar 2019 statt.

LENKEN DURCH LAPPLAND – ICE ADVENTURES IN SCHWEDEN

In die schneeglitzernde Weite Nordschwedens hat Volkswagen eisige Dynamikflächen und über 40 Streckenvarianten gesetzt. Das Ziel der bis zu viertägigen Ice Adventures: in atemberaubender Naturkulisse den perfekten Drift übers spiegelglatte Eis zaubern. Wie bei den Pendanten in Österreich richtet sich auch das skandinavische Angebot an Einsteiger, Könnern und kühne Quertreiber und dauert zwischen drei und vier Tage. Wer zwischen den animierenden Schneefontänen Lust auf Erkundungen bekommt, tauscht optional Gaspedal gegen Schneeschuh, geht auf Elchsafari oder thront



Souverän über die Buckelpiste – so macht Fahrbeherrschung Spaß.



Wachsam, vorfreudig und ein wenig aufgereggt wartet der Fahrer auf den Start.

auf einem Schneemobil. In den Preisen zwischen 2.675 und 3.940 Euro sind neben Schulung und Equipment Anfahrt, Verpflegung und Übernachtung in der Mini-Suite des Hotels Laponia enthalten.

GRUPPENDYNAMIK

Das Individualtraining gestaltet sich so einzigartig wie die Gruppe, die es bucht. Sei es eine Außendienst-Crew, die mal richtig auf die Tube drücken möchte, seien es Freunde, die dem jungen Bräutigam einen coolen Polterabend schenken wollen, oder sei es eine Clique aus Menschen, deren Gewandtheit im Verkehr schwindet – Gründe für individuelle Momente am Steuer gibt es viele. Gemeinsam tüfteln Gruppe und DEXler, wie die Mitarbeiter der Volkswagen Driving Experience heißen, an dem Was, dem Wo und Wann, bis die Idee in ein konkretes Individualtraining mündet. <

TOUREN

Abseits touristischer Pfade gönnen sich Weltenbummler eine Auszeit und erleben landschaftliche und kulturelle Vielfalt in Schweden, Island, Marokko oder Montenegro. Mehrtägige, exklusive Offroad-Adventures, die Länder- und Fahrgrenzen überschreiten.



Gut aufgehoben beim DEXler: ein letzter Check, bevor es losgeht

Schuldfrage bei Blendung durch Sonne eindeutig



Wenn die Sonne hoch steht, ist sie seltener die Ursache für Unfälle.

Von wegen „sonnige Zeiten“

► **Feierabend, rein ins Auto und losfahren. Die Sonne steht tief und blendet, plötzlich knallt es an der Ampel, dabei war es doch eben noch Grün. Jährlich lassen sich fast 3.000 Auto-unfälle auf Sichtbehinderung durch Sonne zurückführen. Doch wer in einem solchen Fall Schuld hat und bekommt, ist den wenigsten Verkehrsteilnehmern wirklich klar.**

Zwischen Oktober und März geht die Sonne spät auf, früh unter und wandert auf einer relativ flachen Bahn. Diese Faktoren

führen zu Sichteinschränkungen beim Autofahren. So konnten 2017 beispielsweise 2.942 von insgesamt 4.286 Unfällen, die durch Witterungsverhältnisse hervorgerufen wurden, auf Sonnenblendung zurückgeführt werden.

SCHULD ODER NICHT SCHULD? DAS IST KEINE FRAGE!

Wie sieht es mit der Schuldfrage aus, wenn ein geblendeter Autofahrer einen Unfall verursacht? Betroffene sehen sich oft nicht in der Schuld, da sie auf die

äußeren Lichtverhältnisse oder die Sonne keinen Einfluss nehmen können. Doch diese Begründung stellt vor Gericht kein Argument dar. Ganz im Gegenteil: Im Falle eines Unfalls sehen sowohl Rechtsprechung als auch Versicherungen dies als grobe Fahrlässigkeit. Grund ist Paragraph 3 der Straßenverkehrsordnung (StVO). Er besagt, dass nur so schnell gefahren werden darf, wie innerhalb der einsehbaren Strecke angehalten werden kann. Sind die Sichtverhältnisse schlecht, gilt es die Geschwindigkeit entsprechend anzupassen.

GRÜN, GELB ODER DOCH ALARMSTUFE ROT?

Ein anderer Fall, der durch die tief stehende Sonne ebenso häufig auftritt, ist die schlechte Sicht auf die Ampelzeichen. Selbst Autofahrer, die direkt an der Ampel stehen, können mitunter nicht erkennen, ob die Phase wechselt. Doch auch hier gilt höchste Vorsicht, denn wer ohne das Ampelzeichen klar zu erkennen losfährt und einen Unfall verursacht, trägt zumindest eine erhebliche Mitschuld. In einem Fall am Oberlandesgericht in Karlsruhe (Az. 1 Ss 61/96) folgte aufgrund des Überfahrens einer roten Ampel wegen Blendung ein Fahrverbot für den Autofahrer.

HÖCHSTE PRIORITÄT – SAUBER BLEIBEN

Gute Sicht schaffen Autofahrer mit sauberen Windschutzscheiben. Im Herbst und Winter kommt es schneller zu Schlieren, die das Licht streuen und die blendende Wirkung verstärken. Kleinteile wie Streusalz, Eis, Äste oder Blätter verringern die Leistung der Wischblätter und sollten entfernt werden. Scheibenwaschanlagen mit ausreichend Reiniger und Enteisler helfen, die Scheibe während der Fahrt zu säubern. Es empfiehlt sich, einmal in der Woche vorsorglich zu putzen, auch wenn die Scheibe ohne Sonneneinstrahlung sauber wirkt.

MIT DEM RICHTIGEN MITTEL ZUM ZWECK

Für die Reinigung reicht ein Mikrofaser-tuch mit etwas Wasser und Spülmittel. Gewischt wird nur in eine Richtung. Von einem Einsatz von Spiritus sollte abgesehen werden, denn hier kann es zu Schmier-spuren kommen. Auch die vermeintlichen Scheibefrei-Helfer aus Sprühflaschen verursachen ein Problem, denn die Flüssigkeit entwickelt in Verbindung mit Schnee



Blendet die Sonne frontal, kommt die Fahrt einem Blindflug gleich.

und Eis eine Masse, die beim Wischen mit den Wischblättern zur Schlierenbildung führt. Besser einen intakten Eiskratzer zum Befreien von Schnee und Eis auf den Scheiben benutzen.

VORKEHRUNGEN IM VERKEHR

Während der Fahrt greifen viele zur Sonnenbrille, wenn die Sonne blendet. Allerdings verdunkelt sie das Sichtfeld und im Schatten liegende Bereiche werden zu schwarzen Löchern. Die Sonnenblende stellt ein probates Mittel dar, um den Blendfaktor abzuschwächen. Damit die Strahlen nicht unter der Blende stören, muss der Sitz in eine entsprechend erhöhte Position gebracht werden. Die sonst angemessene Distanz einer halben Tachanzeige in Metern ist im Fall starker Lichteinwirkung vorbeugend zu vergrößern, denn ungebremst legt ein Auto mit 80 km/h in einer Sekunde 22,22 Meter zurück. Sehen Autofahrer nichts mehr, gilt es unverzüglich das Tempo zu drosseln und somit die Gefahrensituation zu vermeiden. ◀



GEGEN DIE FAHRTRICHTUNG ERLAUBT

▶ Ein Mann wollte auf einem Autobahnparkplatz rückwärts ausparken und kollidierte mit einem Fahrzeug der Straßenbaubehörde. Der Behördenwagen befuhr die Einbahnstraße entgegengesetzt. Beide Seiten klagten. Das Oberlandesgericht Oldenburg sprach der Behörde Recht zu (Az. 4 U 11/18): Als Behördenfahrzeug ist, wenn erforderlich, das Fahren entgegen der Fahrtrichtung erlaubt. Ausparker müssen sich jedoch stets in jede Fahrtrichtung vergewissern, dass die Fahrbahn frei ist, das gilt auch für Einbahnstraßen. ◀

WER UNKLAR BESCHILDERT, HAFTET

▶ Dies urteilte das Amtsgericht München (Az. 213 C 9522/16): Ein Mann hatte eine Waschanlage befahren und sich an die aufgeführten Hinweise des Waschanlagenbetreibers gehalten. Es fehlte jedoch der Hinweis, dass Zündungen von Automatikwagen neueren Typs eingeschaltet bleiben müssen, damit die Parksperre nicht greift. Durch kurze Abstände der Sicherheitsrolle wird verhindert, dass das Fahrzeug aus der Schlepprolle gehoben wird. Genau dies war im vorliegenden Fall passiert, wodurch das Fahrzeug beschädigt wurde. ◀

NEUFahrZEUGABRECHNUNG KLAR DEFINIERT

▶ Nach einem Unfall wurde ein Fahrzeug, 6 Wochen zugelassen, Laufleistung 3.291 km, von der Besitzerin zum Netto-Restwert verkauft. Sie kaufte ein neues und versuchte, die Differenz zwischen dem von der Versicherung zugrunde gelegten Wiederbeschaffungswert und dem von ihr für den Unfallwagen ausgegebenen Kaufpreis als weiteren Schaden einzuklagen. Das Landgericht Bielefeld (Az. 2 O 47/17) und der 9. Zivilsenat des Oberlandesgerichtes Hamm (Az. 9 U 5/18 OLG Hamm) wiesen die Klage ab. Eine Abrechnung auf Neuwagenbasis kann nur erfolgen, wenn die Erstzulassung nicht länger als 4 Wochen zurückliegt und die Laufleistung 1.000 Kilometer nicht überschreitet. ◀



Einzelne Strahlen der untergehenden Sonne können Autofahrer verwirren.

ANGEBOTE AUS DER SCHMIDT + KOCH GRUPPE



Audi A6 Avant 3.0 TDI quattro S tronic clean diesel

Mythossschwarz-Metallic,
200 kW, 6.185 km, EZ 05/17
Leder, MMI Navi, Bluetooth, Spracheingabe,
Klimaautomatik 4-Zonen, el. Panoramadach,
Sitzheizung, Multif.lederlenkrad
€ 45.850,-



Renault Scénic 1.2 TCe Energy 115 Life

Weiß, 85 kW, 7.149 km, EZ 09/17
Handy Vorbereitung Bluetooth,
Klimaanlage, Frontkamera, Tempomat,
Multifunktionslenkrad, Verkehrszeichenerkennung, ESP
€ 14.995,-



Audi Q2 1.6 TDI design

Korallenorange-Metallic,
85 kW, 18.841 km, EZ 07/17
Navi, Handyvorb. Bluetooth, Klimaautomatik
2-Zonen, el. Panoramadach, Sitzheizung,
Einparkhilfe, Ambientebeleuchtung
€ 22.950,-*



VW move up! 1.0

Candy-Weiß,
44 kW, 59.810 km, EZ 08/15
Climatic, Sitzheizung, Park-Distance-
Control, Tempomat, ZV mit Fernbedienung,
el. Fensterheber vorne, Komfort-Paket, ESP
€ 7.990,-*



Seat Ibiza ST 1.2 Reference

Silber-Metallic,
51 kW, 37.742 km, EZ 08/15
Klimaanlage, ASR, EDS, Multifunktions-
lenkrad, ZV mit Fernbedienung, Alarm-
anlage, el. Fensterheber, Radio/CD mit MP3
€ 8.990,-*



VW move up! 1.0

Tornadorot,
44 kW, 19.795 km, EZ 07/16
Tagfahrlicht, Radio/CD mit MP3, Climatic,
ASR, Bremsassistent, ZV mit Fernbedie-
nung, el. Fensterheber, Wärmeschutzvergl.
€ 8.990,-*



Škoda Fabia 1.2 TSI Edition

Grün-Metallic,
66 kW, 49.275 km, EZ 08/15
Climatronic 2-Zonen, Sitzhgz., Einparkhilfe,
Tempomat, Regensensor, AHK abnehmbar,
ESP, Multif.lederlenkrad, Lichtsensor
€ 12.990,-*



VW high up! 1.0

Tungstensilber-Metallic,
55 kW, 16.798 km, EZ 03/15
Navigation, Klimaanlage, el. Panoramadach,
Sitzheizung, Park-Distance-Control,
Sportfahrwerk, Lederlenkrad, Tempomat
€ 10.690,-*



Škoda Rapid Spaceback 1.2 TSI Edition

Brillantsilber-Metallic,
77 kW, 60.310 km, EZ 06/17
Xenon, Bluetooth, Klimaautom., Sitzhgz.,
Einparkhilfe, Multif.lederlenkrad, Tempo-
mat, Regensensor, AHK abnehmbar
€ 12.490,-*



VW Beetle Cabriolet 2.0 TDI Cup

Pure White,
81 kW, 28.007 km, EZ 03/15
Navigation, Car-Net, Climatronic 2-Zonen,
Sitzheizung, Park-Distance-Control, Tempo-
mat, Regensensor, Nebelscheinwerfer
€ 15.390,-*



Škoda Octavia Combi 1.4 TSI DSG Ambition

Moonweiß-Metallic,
110 kW, 26.886 km, EZ 08/17
Navi, Spracheingabe, Climatronic 2-Zonen,
Sitzheizung., Einparkhilfe, Multif.sport-
lederlenkrad, Tempomat, Regensensor
€ 19.590,-*



VW Beetle Cabriolet 1.4 TSI Allstar

Dark Bronze Metallic,
110 kW, 27.105 km, EZ 06/16
Car-Net, Navigation, Bluetooth, Sitzhgz.,
Climatronic 2-Zonen, Park-Distance-Con-
trol, Rückfahrkamera, Multif.lederlenkrad
€ 21.990,-*



VW Polo 1.4 TDI DSG Sound

Deepblack Perleffekt,
66 kW, 9.132 km, EZ 07/17
Car-Net, Climatronic, Navigation, Sitzheizung, Park-Distance-Control, Lederlenkrad, el. Fensterheber + Außenspiegel, EDS
€ 15.490,-*



VW Passat Variant 1.4 TSI Comfortline

Black Oak Brown-Metallic,
90 kW, 91.905 km, EZ 09/13
Light Assist, Spracheingabe, Climatronic 2-Zonen, Sitzhgz., Park Assist, Regensensor, Nebelscheinwerfer, el. Außenspiegel
€ 15.590,-



VW Polo 2.0 TSI R WRC

Pure White, 162 kW,
35.305 km, EZ 11/13
Teilleder, Bi-Xenon, Navigation, Spracheingabe, Climatronic, Sitzheizung, Sportsitze, Park-Distance-Control, Sportfahrwerk
€ 21.490,-*



VW Passat Variant 2.0 TDI DSG Comfortline

Night Blue-Metallic,
110 kW, 50.715 km, EZ 07/17
Car-Net, Navigation, Bluetooth, Climatronic 3-Zonen, Sitzheizung, Park-Distance-Control, Front Assist, ACC, AHK schwenkbar
€ 21.990,-*



VW Jetta 1.4 TSI DSG Life

Tempestblue-Metallic,
90 kW, 41.570 km, EZ 03/14
Navigation, Climatronic 2-Zonen, Sitzheizung, Park-Distance-Control, Regensensor, Wärmeschutzverglasung, el. Heckklappe
€ 14.590,-*



VW Tiguan 1.4 TSI Lounge

Uranograu, 90 kW,
4.005 km, EZ 06/15
Navigation, Klimaanlage, Sitzheizung, Park-Distance-Control, Rückfahrkamera, Standheizung, Ambientebeleuchtung, EDS
€ 19.650,-*



VW Golf VII 1.2 TSI Cup

Pure White, 63 kW,
19.772 km, EZ 06/14
Climatronic 2-Zonen, Sitzheizung, Park Assist, XDS, Lederlenkrad, Tempomat, Regensensor, Nebelscheinwerfer, LM-Felgen
€ 13.580,-*



VW Tiguan 2.0 TSI DSG 4MOTION Highline

Deepblack Perleffekt,
132 kW, 66.595 km, EZ 08/16
Navigation, Climatronic 3-Zonen, Sitzheizung, Lane Assist, Frontkamera, AHK schwenkbar, Front Assist, LED-Tagfahrlicht
€ 32.990,-*



VW Golf VII Variant 1.2 TSI Cup

Schwarz, 81 kW,
54.410 km, EZ 02/15
Navi, Bluetooth, Climatronic 2-Zonen, Sitzheizung, Park Assist, Multif. Lederlenkrad, Businesspaket Premium, el. Parkbremse
€ 16.480,-*



VW Touran 1.2 TSI Join

Deepblack Perleffekt,
81 kW, 7.560 km, EZ 03/18
Navigation, Climatronic 3-Zonen, Sitzheizung, 7-Sitzer, Park-Distance-Control, AHK schwenkbar, Nebelscheinwerfer, XDS
€ 27.590,-*



VW Golf Sportsvan 1.4 TSI DSG Sound

Pyramid Gold-Metallic,
110 kW, 3.147 km, EZ 09/17
Bi-Xenon, Climatronic 2-Zonen, Sitzhgz., Park-Distance-Control, Front Assist, Bluetooth, LM-Felgen, ACC, Regensensor
€ 24.990,-*



VW Sharan 2.0 TDI DSG Match

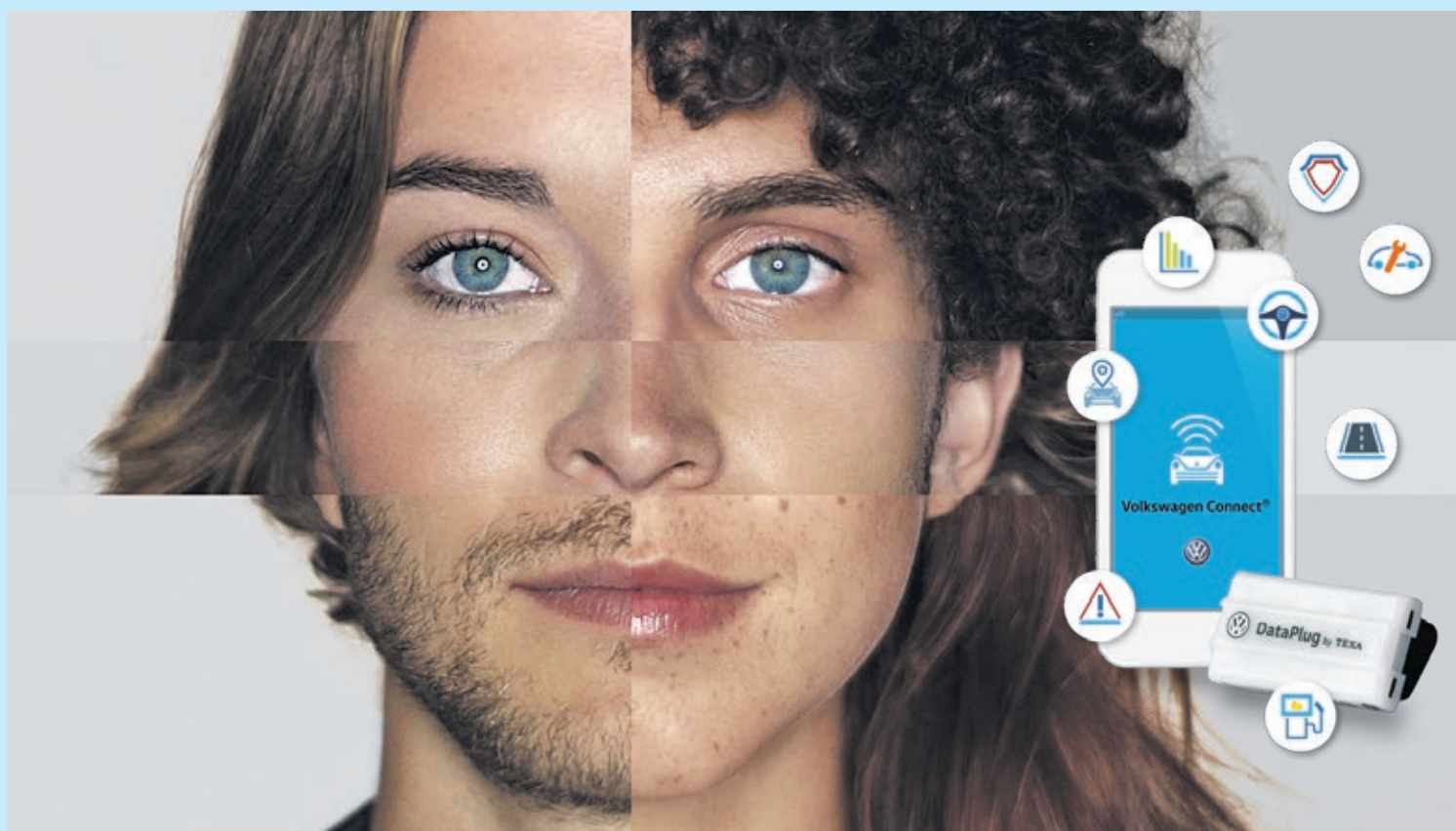
Deepblack Perleffekt,
125 kW, 85.318 km, EZ 11/12
7-Sitzer, Navigation, Teilleder, Climatronic 3-Zonen, Sitzheizung, Sportsitze, Park Assist, Multif. Lederlenkrad, Regensensor
€ 19.490,-

Diese Angebote sind unverbindlich und freibleibend, Irrtümer und Änderungen vorbehalten. *MwSt. ausweisbar.

DIESE UND WEITERE FAHRZEUGE FINDEN SIE UNTER WWW.SCHMIDT-UND-KOCH.DE

WÄRMSTENS EMPFOHLEN.

Jetzt durchstarten auf vwconnect.com!



Wie oft habe ich diesen Monat schon getankt? Wie effizient fahre ich? Und wo habe ich noch mal geparkt? Mit Volkswagen Connect® verwandelst du deinen Volkswagen jetzt ganz einfach in ein Connected Car – und holst dir alle wichtigen Fahrzeuginformationen bequem auf dein Smartphone. Für viele Volkswagen Modelle ab Baujahr 2008 verfügbar.

Unser DataPlug-Angebot

39,50 €



Laden im
App Store

JETZT BEI
Google Play

Vorteile:

- 100 % kompatibel und in Herstellerqualität, ohne Auswirkungen auf die Fahrzeuggewährleistung
- mehr Sicherheit durch die Anzeige vieler Fahrzeugdaten, Warnsymbole und Füllstände sowie der anstehenden Serviceintervalle
- volle Datensicherheit durch End-to-End-Verschlüsselung: Die Kundendaten werden nicht verarbeitet
- alle Volkswagen Service Partner in deiner Nähe nur einen Klick entfernt – europaweit!
- die Volkswagen Connect®-App ist kostenlos, die Bedienung kinderleicht

Volkswagen We

Willkommen in der Zukunft.

We Erleben Sie Mobilität neu: mit Volkswagen We – jetzt auch als App erhältlich. Einfach unter www.volkswagen-we.de registrieren oder die App herunterladen und nach Authentifizierung mit Ihrer FIN (Fahrzeug-Ident.-Nr.) in die virtuelle Welt von Volkswagen We eintauchen!



COOL UNTERWEGS.

Rädereinlagerungs-Service

Unser Tipp.

Ade, Sommerreifen – aber richtig. Denn trotz ihrer dicken Gummischicht sind Reifen sehr sensibel und nehmen Ihnen eine falsche Lagerung schnell übel. Machen Sie es sich einfach und nutzen Sie unseren Rädereinlagerungs-Service. Wir lagern Ihre Reifen fachgerecht kühl, dunkel und trocken. Außerdem prüfen wir gleich noch ihr Profil und wuchten sie auf Wunsch neu aus.



Das Ergebnis: Sie sparen Platz in Garage und Keller und sind in der nächsten Saison wieder sicher unterwegs.

Reifen Garantie

36 Monate ab Kaufdatum.

- Kostenlos für alle Komplettäder und Reifen
- Hilft bei Reifenschäden durch spitze Gegenstände, durch Beschädigungen an Bordsteinanten und bei Vandalismus



Volkswagen Zubehör

Alu-Winter-Komplettäder

Felgentyp	Reifenbezeichnung		Fahrzeugtyp	Unser Angebot
„Corvara“ brillantsilber 5,5Jx15, ET40, LK100/5	Pirelli Cinturato Winter 185/65 R15 88T	= E = B = 1/66 dB	für Polo	189,00 €
„Corvara“ brillantsilber 6,0Jx16, ET43, LK112/5	Continental WinterContact TS 850 P 185/65 R15 88T	= C = C = 2/72 dB	für T-Roc	279,00 €
„Corvara“ brillantsilber 7,0Jx17, ET55, LK120/5	Pirelli Scorpion Winter Seal Inside 185/65 R15 88T	= C = E = 2/72 dB	für Tiguan	399,00 €

Stahl-Winter-Komplettäder

Felgentyp	Reifenbezeichnung		Fahrzeugtyp	Unser Angebot
6,0Jx15, ET 43, LK112/5	Pirelli Cinturato Winter 195/65 R15 91T	= E = B = 1/66 dB	für Golf VII, Golf VII Variant, Golf Sportsvan	112,00 €
6,5Jx16, ET 41, LK112/5	Dunlop Winter Sport 5 215/60 R16 95H	= C = B = 1/69 dB	für Passat B8, Passat B8 Variant	169,00 €
6,5Jx17, ET 38, LK112/5	Continental WinterContact TS 850 P SUVContiSeal 215/65 R17 99H	= C = C = 2/72 dB	für Tiguan	259,00 €

Winterreifen

Reifenbezeichnung		Fahrzeugtyp	Unser Angebot
Pirelli Cinturato Winter 195/65 R15 91T	= E = B = 1/66 dB	für Golf V-VII, Golf V Variant, Golf VI Variant, Golf VI Cabrio, Golf VII Variant, Golf Plus, Golf Cross, Golf Sportsvan, Jetta, Touran, Touran Cross, Caddy	59,50 €
Continental Winter Contact TS 860 205/55 R16 91H	= C = B = 2/72 dB	für Golf V-VII, Golf V Variant, Golf VI Variant, Golf VI Cabrio, Golf VII Variant, Golf Plus, Golf Cross, Golf Sportsvan, Jetta, Touran, Touran Cross, Passat, Passat Variant, Scirocco, Eos	92,00 €
Pirelli Sottozero 3 Seal Inside 205/60 R16 96H XL Air Stop	= C = B = 2/72 dB	für Touran NF, Sharan	99,00 €
Dunlop SP Winter Sport 5 215/60 R16 95H	= C = B = 1/69 dB	für Passat B8, Passat B8 Variant	106,00 €
Bridgestone Blizzak LM-001 215/65 R17 99H	= E = C = 2/72 dB	für Tiguan NF	129,50 €

WIR SIND AUCH IN IHRER NÄHE!

Weitere Informationen unter www.schmidt-und-koch.de



DELMENHORST

Autohaus Müller
Schmidt + Koch GmbH
Syker Straße 49-53
27751 Delmenhorst
Tel.: 04221|9 73 05-0

BREMEN

Volkswagen Zentrum Bremen
Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: 0421|44 95-0

Audi Zentrum Bremen
Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: 0421|44 95-132

NUFA Nutzfahrzeug-Center
Schmidt + Koch GmbH
Feuerkuhle 19
28207 Bremen
Tel.: 0421|8 00 38-0

Sportwagen-Center
Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen
Tel.: 0421|44 95-255

Autohaus Utbremen
Schmidt + Koch GmbH
Norderneystraße 2
28217 Bremen
Tel.: 0421|3 89 98-0

Aumunder Autohaus
Schmidt + Koch GmbH
Martinsheide 15
28757 Bremen
Tel.: 0421|6 60 26-6

Autohaus Neustadt
Schmidt + Koch GmbH
Neuenlander Straße 440
28201 Bremen
Tel.: 0421|87 10-0

Autohaus Ost
Schmidt + Koch GmbH
Schevemoorer Landstraße 82
28325 Bremen
Tel.: 0421|4 27 87-0

Gebrauchtwagen Zentrum
Schmidt + Koch GmbH
Steubenstraße 10
28207 Bremen
Tel.: 0421|4 30 40-0

MVS Mobil-Vermiet-Service GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen

Schmidt + Koch Versicherungsdienst GmbH
Stresemannstraße 1-7
28207 Bremen

OSTERHOLZ-SCHARMBECK

Autohaus Schmidt + Koch GmbH
Heidkampstraße 10-16
27711 Osterholz-Scharmbeck
Tel.: 04791|94 14-0

BREMERHAVEN

Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 122
27576 Bremerhaven
Tel.: 0471|5 94-0

Audi Zentrum Bremerhaven
Schmidt + Koch GmbH
Stresemannstraße 120-122
27576 Bremerhaven
Tel.: 0471|8 00 66-0

OLDENBURG

Autohaus Schmidt + Koch GmbH
Donnerschweer Straße 336
26123 Oldenburg
Tel.: 0441|93 11-0

Sportwagen-Center
Schmidt + Koch GmbH
Nadorster Straße 202
26123 Oldenburg
Tel.: 0441|9 80 54-0

ACHIM

Autohaus Uesen
Schmidt + Koch GmbH
Obernstraße 153
28832 Achim
Tel.: 04202|88 40-0

ROTENBURG

Autohaus Schmidt + Koch GmbH
Brauerstraße 43-47
27356 Rotenburg
Tel.: 04261|98 09-0

WILHELMSHAVEN

Schmidt + Koch GmbH
Bismarckstraße|Banter Weg
26389 Wilhelmshaven
Tel.: 04421|18 09-0

Autohaus Wilhelmshaven-Nord

Schmidt + Koch GmbH
Preußenstraße 1
26388 Wilhelmshaven
Tel.: 04421|57 01-0

JEVER

Frisia Auto
Schmidt + Koch GmbH
Am Hillernsen Hamm 7
26441 Jever
Tel.: 04461|94 93-0

SCHMIDT+KOCH

Damit Sie nicht ins Schleudern geraten...

ADAM
JETZT MIT GRATIS
FAHRSICHERHEITSTRAINING!

GROSSE AUSWAHL
SOFORT
LIEFERBAR.

Mit seinen unzähligen Individualisierungsmöglichkeiten lässt der vielfach ausgezeichnete ADAM keine Wünsche offen. Ganz klar, beim ADAM bestimmen Sie das Design!

Weitere Ausstattungshighlights:

- Radio 4.0 IntelliLink mit 7"-Touchscreen-Farbdisplay, kompatibel mit Apple CarPlay™ und Android Auto™ 2
- beheizbares Lederlenkrad und Sitzheizung, Fahrer und Beifahrer
- Ganzjahresreifen
- Abgasnorm Euro 6d-TEMP

Jetzt Probe fahren!

UNSER FINANZIERUNGSANGEBOT

für den Opel ADAM JAM 1.4, 64 kW (87 PS), Abgasnorm Euro 6d-TEMP, 5-Gang-Getriebe

effekt. Jahreszins **0,90 %** | Monatsrate **89,00 €**

Finanzierungsangebot: einmalige Anzahlung: 4.000,- €, Gesamtbetrag*: 12.055,03 €, Laufzeit: 37 Monate, Monatsraten: 36 à 89,00 €, Schlussrate: 8.851,03 €, Gesamtkreditbetrag (Netto-Darlehensbetrag): 11.770,- €, effektiver Jahreszins: 0,90 %, Sollzinssatz p. a., gebunden für die gesamte Laufzeit: 0,90 %, Barzahlungspreis: 15.770,00 € inklusive Überführung.

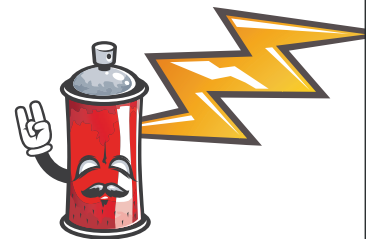
* Summe aus monatlichen Raten und Schlussrate.

Ein Angebot der Opel Bank GmbH, Mainzer Straße 190, 65428 Rüsselsheim, für die das Autohaus Utbremen Schmidt + Koch GmbH als ungebundener Vermittler tätig ist. Nach Vertragsabschluss steht Ihnen ein gesetzliches Widerrufsrecht zu. Alle Preisangaben verstehen sich inkl. MwSt.

Kraftstoffverbrauch in l/100 km, innerorts: 7,8-7,6; außerorts: 4,9-4,8; kombiniert: 5,9-5,8; CO₂-Emission, kombiniert: 136-133 g/km (gemäß VO (EG) Nr. 715/2007). Effizienzklasse D

¹ Beim Kauf eines Opel ADAM erhalten Sie einen Gutschein für ein ADAC-Fahrsicherheitstraining in Bremen.

Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Ab dem 01. September 2018 wird der WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ersetzen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren. Soweit es sich um Neuwagen handelt, die nach WLTP typgenehmigt sind, werden die NEFZ-Werte von den WLTP-Werten abgeleitet.



STARKE
GRUPPE

STARKE
LEISTUNG



Die Audi Umweltprämie.

Jetzt auf Audi Neuwagen mit bis zu 10.000 Euro Umweltprämie¹ deutschlandweit umsteigen.

Nutzen Sie unser attraktives Angebot mit der Audi Umweltprämie¹ – wir verschrotten Ihr Dieselfahrzeug mit den Abgasnormen Euro 1 bis Euro 4 bei Erwerb eines Audi Neufahrzeuges. Sichern Sie sich z. B. für den Audi A1 bis zu € 3.000,- Umweltprämie¹.

Ein attraktives Finanzierungsangebot:

z. B. Audi A1 Sportback 1.0 TFSI ultra, 5-Gang*.

* Kraftstoffverbrauch l/100 km: innerorts 5,0; außerorts 3,7; kombiniert 4,2; CO₂-Emissionen g/km: kombiniert 97; Effizienzklasse A. Angaben zu den Kraftstoffverbräuchen und CO₂-Emissionen sowie Effizienzklassen bei Spannbreiten in Abhängigkeit vom verwendeten Reifen-/Rädersatz.

Brillantschwarz oder Cortinaweiss, Einparkhilfe hinten, Fahrerinformationssystem, Geschwindigkeitsregelanlage, MMI Radio, Sitzheizung vorn, Navigationspaket, Multifunktions-Lederlenkrad, Licht-/Regensensor, 15-Zoll-Aluminium-Gussräder u. v. m.

€ 137,-
monatliche VarioCredit-Rate

Leistung:	70 kW (95 PS)
Fahrzeugpreis: inkl. Überführungskosten	€ 16.480,13
Anzahlung:	€ 0,-
Nettodarlehensbetrag:	€ 16.480,13
Sollzinssatz (gebunden) p. a.:	0,99 %
Effektiver Jahreszins:	0,99 %
Vertragslaufzeit:	36 Monate
Jährliche Fahrleistung:	10.000 km
Schlussrate:	€ 11.970,90
36 monatliche Finanzierungsraten à	€ 137,-
Gesamtbetrag:	€ 16.902,90

Ein Angebot der Audi Bank, Zweigniederlassung der Volkswagen Bank GmbH, Gifhorner Straße 57, 38112 Braunschweig, für die wir als ungebundener Vermittler gemeinsam mit dem Kunden die für die Finanzierung nötigen Vertragsunterlagen zusammenstellen. Bonität vorausgesetzt. Es besteht ein gesetzliches Widerrufsrecht für Verbraucher.

Abgebildete Sonderausstattungen sind im Angebot nicht unbedingt berücksichtigt.
Alle Angaben basieren auf den Merkmalen des deutschen Marktes.

¹ Im Angebot ist die Audi Umweltprämie bereits berücksichtigt. Die Audi Umweltprämie gilt ab dem 18.10.2018 für private und gewerbliche Einzelkunden beim Erwerb (Kauf/Leasing/Finanzierung) eines Audi Neufahrzeuges (außer RS- und R-Modelle) oder eines jungen Gebrauchtwagens und bei gleichzeitiger Verwertung eines auf Sie zugelassenen Diesel-Altfahrzeuges mit Abgas-Norm EURO 1 bis EURO 4 durch einen anerkannten Verwerter (Betriebe gemäß www.altfahrzeugstelle.de). Das Diesel-Altfahrzeug muss bei Abschluss des Kaufvertrages in den letzten 6 Monaten auf Ihren Namen zugelassen gewesen sein und die Zulassung muss vor oder im Monat September 2018 erfolgt sein. Der Nachweis der Verwertung durch Sie oder den Audi Partner erfolgt über den Verwertungsnachweis gem. § 15 FZV. Die Verwertung des Diesel-Altfahrzeuges muss spätestens einen Monat nach Zulassung des Neufahrzeuges oder des jungen Gebrauchtwagens erfolgen und nachgewiesen werden. Die konkrete Höhe der Audi Umweltprämie ist abhängig vom erworbenen Modell.